

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Prace obejmujące wykonanie zadania **"Remont i wykonanie urządzeń turystycznych na trasie turystycznej Szczeliniec Wielki w 2017 roku"** składają się z niżej wymienionych zadań:

Część I. Remont barierek metalowych na schodach wejściowych Szczelińca Wielkiego. (od Przełęczy między Szczelińcami).

1. Demontaż starych barierek metalowych i wywiezienie poza obszar PNGS – 183 m.b.
2. Wykonanie nowych poręczy metalowych o długości 183 m.b. , wysokości 1,10 m, średnica poręczy górnej (rury) 5 cm, średnica poręczy dolnej (rury) 3cm.
Ilość oraz zagęszczenie poręczy dolnych : zgodna z obowiązującymi normami bezpieczeństwa.
Przymocowanie do podłoża zapewniające stabilność konstrukcji.
Ilość słupków metalowych podtrzymujących poręcz szt.w/g potrzeb i wykorzystując stare otwory mocujące.
Elementy konstrukcji łączyć spawem ciągłym.
Zagruntowanie i pomalowanie całej konstrukcji metalowej (kolor zielony).

Część II. Wymiana płotów drewnianych na barierki metalowe na trasie turystycznej Szczelińca Wielkiego.

1. Demontaż starych płotów drewnianych i wywiezienie poza obszar PNGS – 169,50 m.b.
2. Wykonanie nowych poręczy metalowych o długości 169,50 m.b. , wysokości 1,10 m, średnica poręczy górnej (rury) 5 cm, średnica poręczy dolnej (rury) 3cm.
Przymocowanie do podłoża zapewniające stabilność konstrukcji.
Ilość słupków metalowych podtrzymujących poręcz szt.w/g potrzeb i wykorzystując stare otwory mocujące.
Elementy konstrukcji łączyć spawem ciągłym.
Zagruntowanie i pomalowanie całej konstrukcji metalowej (kolor zielony).

Część III. Remont barierek metalowych na Tarasach Wielkich Szczelińca Wielkiego.

1. Demontaż starych barierek metalowych oraz siatki i wywiezienie poza obszar PNGS – 95 m.b.
2. Wykonanie nowych barierek metalowych o długości 95 m.b. , wysokości 1,10 m, średnica poręczy górnej (rury) 5 cm, średnica poręczy dolnej (rury) 3cm.
Ilość oraz zagęszczenie poręczy dolnych : zgodna z obowiązującymi normami bezpieczeństwa.
Przymocowanie do barierki siatki zabezpieczającej w sposób trwały na całej długości tj. 95 m.b. zgodnie z obowiązującymi normami bezpieczeństwa.
Przymocowanie do podłoża zapewniające stabilność konstrukcji.
Ilość słupków metalowych podtrzymujących poręcz szt.w/g potrzeb i wykorzystując stare otwory mocujące.
Elementy konstrukcji łączyć spawem ciągłym.
Zagruntowanie i pomalowanie całej konstrukcji metalowej (kolor zielony).

Część IV. Remont barierek metalowych na trasie turystycznej „Szczeliniec Wielki” (od kasy wejściowej do schodów zejściowych -metalowych).

1. Demontaż starych barierek metalowych i wywiezienie poza obszar PNGS – 954,00 m.
2. Wykonanie nowych barierek metalowych o długości 954,00 m , wysokości 1,10 m,

średnica poręczy górnej (rury) 5 cm, średnica poręczy dolnej (rury) 3cm.

Ilość oraz zagęszczenie poręczy dolnych : zgodna z obowiązującymi normami bezpieczeństwa.

Przymocowanie do podłoża zapewniające stabilność konstrukcji.

Ilość słupków metalowych podtrzymujących poręcz szt.w/g potrzeb i wykorzystując stare otwory mocujące.

Elementy konstrukcji łączyć spawem ciągłym.

Zagruntowanie i pomalowanie całej konstrukcji metalowej (kolor zielony).

Część V. Wykonanie bramek przejściowych metalowych (zdejmowanych) na trasie turystycznej „Szczeliniec Wielki” (szt. 3).

1.Demontaż starych bramek (płotów) drewnianych i wywiezienie poza obszar PNGS – 7.00 m.b.

2. Wykonanie nowych bramek metalowych o wysokości 1,10 m i długości:

- 3,00 m („Afryka” wejście)

- 2.00 m („Afryka” wyjście)

- 2,00 m („Nad kasą”)

Średnica poręczy górnej (rury) 5 cm, średnica poręczy dolnej (rury) 3cm.

Przymocowanie do podłoża zapewniające stabilność konstrukcji oraz możliwość demontażu na okres zimowy.

Ilość słupków metalowych podtrzymujących poręcz szt.w/g potrzeb i wykorzystując stare otwory mocujące.

Elementy konstrukcji łączyć spawem ciągłym.

Zagruntowanie i pomalowanie całej konstrukcji metalowej (kolor zielony).

Część VI . Remont mostków drewnianych na trasie turystycznej „Szczeliniec Wielki” (szt. 3)

Mostek nr 1.

Demontaż i usunięcie starego mostku i wywiezienie poza obszar PNGS – 7 m.b.

Wykonanie nowego mostku z barierkami o długości 20 m, szerokości 1,00 m. Słupki drewniane szt. 20, wys. 1,10 m na całej długości po obu stronach z barierkami.

Materiały na wyżej wymienione zadanie:

- deski modrzewiowe o grubości 5 cm,

- krawędziaki modrzewiowe (legary) o wym. 10 cm x 15 cm (szt. 3),

- krawędziaki modrzewiowe o wym. 10 cm x 5 cm (barierki drewniane),

- krawędziaki modrzewiowe o wym. 10 cm x 10 cm (słupki drewniane szt.20),

- wkręty i gwoździe do drewna (długość wg potrzeb),

- dwukrotna impregnacja środkiem ekologicznym. (kolor- ciemny brąz).

Przymocowanie do podłoża zapewniające stabilność konstrukcji

Mostek nr 2.

Demontaż i usunięcie starego mostku i wywiezienie poza obszar PNGS – 8.50 m.b.

Wykonanie nowego mostku z barierkami o długości 12,50 m, szerokości 1,00 m. Słupki drewniane szt. 13, wys. 1,10 m na całej długości po obu stronach z barierkami.

Materiały na wyżej wymienione zadanie:

- deski modrzewiowe o grubości 5 cm,

- krawędziaki modrzewiowe (legary) o wym. 10 cm x 15 cm (szt. 3),

- krawędziaki modrzewiowe o wym. 10 cm x 5 cm (barierki drewniane),

- krawędziaki modrzewiowe o wym. 10 cm x 10 cm (słupki drewniane szt.13),

- wkręty i gwoździe do drewna (długość wg potrzeb),

- dwukrotna impregnacja środkiem ekologicznym. (kolor- ciemny brąz).

Przymocowanie do podłoża zapewniające stabilność konstrukcji

Mostek nr 3.

Demontaż i usunięcie starego mostku.

Długość 6,00 m, szerokość 1,40 m.

Materiały na wyżej wymienione zadanie:

- deski modrzewiowe o grubości 5 cm,
- krawędziaki modrzewiowe (legary) o wym. 10 cm x 15 cm (szt. 4),
- wkręty i gwoździe do drewna (długość wg potrzeb),
- dwukrotna impregnacja środkiem ekologicznym. (kolor- ciemny brąz).

Przymocowanie do podłoża zapewniające stabilność konstrukcji

Część VII. Remont podestów drewnianych na trasie turystycznej „Szczeliniec Wielki” (3 szt.)

Długość: 9,00 m, 7,00 m, 6,00 m, szerokość 0,60 m.

Materiały na wyżej wymienione zadanie:

- deski modrzewiowe o grubości 8 cm,
- legary modrzewiowe o wymiarach : wg potrzeb
- wkręty i gwoździe do drewna (długość wg potrzeb),
- dwukrotna impregnacja środkiem ekologicznym. (kolor- ciemny brąz).

Przymocowanie do podłoża skalnego zapewniające stabilność konstrukcji.

Część VIII. wykonanie barierek metalowych na trasie turystycznej „Szczeliniec Wielki” (plac przed schodami „ WEJŚCIE – WYJŚCIE”.

1. Wykonanie nowych poręczy metalowych o długości 42 m , wysokości 1,10 m,

średnica poręczy górnej (rury) 5 cm, średnica poręczy dolnej (rury) 3cm.

Ilość oraz zagęszczenie poręczy dolnych : zgodna z obowiązującymi normami bezpieczeństwa.

Przymocowanie do podłoża zapewniające stabilność konstrukcji.

Ilość słupków metalowych podtrzymujących poręcz szt.w/g potrzeb.

Elementy konstrukcji łączyć spawem ciągłym.

Zagruntowanie i pomalowanie całej konstrukcji metalowej (kolor zielony).

Część IX. Zagruntowanie i pomalowanie „schodów zejściowych- metalowych”(20 m.b.) i barierek metalowych („zejście” - Szczeliniec Wielki) (850 m.b.)

1. łączna długość poręczy metalowych : 870 m.b., wysokości 1,10 m,

2. Średnica poręczy górnej (rury) 5 cm, średnica poręczy dolnej (rury) 3cm.

3. Ilość słupków metalowych o śr. 5 cm, podtrzymujących poręcz szt. 440 szt.

4. Zagruntowanie i pomalowanie całej konstrukcji metalowej (kolor zielony).

Transport materiałów i narzędzi : ręczny

Zamawiający nie wskazują źródła zasilania w energię elektryczną.